

Los ayuntamientos aportarán 57.000 euros para que la entidad pueda seguir con la integración de discapacitados

Los Patronos salvan la Fundació Acció Baix Montseny

REDACCIÓN

El alcalde de Sant Celoni y presidente de la Fundació Acció Baix Montseny, **Joan Castaño**, convocó este lunes con carácter de urgencia a todo el patronato de la Fundación. El objetivo de la reunión, a la que asistieron representantes de los 15 ayuntamientos que forman el Patronato, era encontrar soluciones para garantizar la viabilidad de este ente que da trabajo a un total de 43 personas discapacitadas. En los últimos meses la situación económica de la Fundación "se ha visto gravemente afectada" por la reducción de los encargos por parte de los ayuntamientos, la rebaja en el precio de los servicios y la bajada de la aportación de la Generalitat. La Fundación, con el formato de Centro Especial de Trabajo, emplea a las personas discapacitadas en trabajos de jardinería, señalización viaria, limpieza y mensajería.

La reunión con los alcaldes y



Alcaldes y regidores se reunieron con urgencia este lunes.

regidores de los 15 ayuntamientos que forman parte del Patronato fue provechosa y se acordó tomar medidas para garantizar la continuidad de la Fundación y las actividades que lleva a cabo. "Todos los ayuntamientos valoramos muy

positivamente la labor de la Fundación, tanto desde el punto de vista de la profesionalidad, como sobre todo por el valor de la integración social del colectivo de personas con discapacidad del Baix Montseny, y por eso en la reunión todos expresa-

mos de forma unánime la voluntad de mantenerla", explicó Castaño.

Para garantizar la continuidad del Centro Especial de Trabajo, los ayuntamientos se comprometieron a hacer una aportación extraordinaria de 57.000 euros en función de su población. Así, Sant Celoni aportará 14.700 euros y Montseny sólo 527 euros. Asimismo los representantes municipales se comprometieron a ampliar los servicios que contratan a la Fundación. Por otro lado también se acordó que la Fundación hará un nuevo esfuerzo en materia de reducción de costes

La Fundació Acció Baix Montseny se creó en septiembre de 1988 para favorecer la inserción laboral y social de la población del Baix Montseny que sufre algún tipo de disminución. Además del Centre Especial de Treball, la Fundación cuenta con un servicio de acompañamiento de tareas domésticas para 3 personas y un piso tutelado para otras dos. Los 15 ayuntamientos que integran el Patronato de la Fundación son Sant Celoni, Santa Maria de Palautordera, Sant Esteve de Palautordera, Vallgorguina, Gualba, Fogars de Montclús, Montseny, Campins, Breda, Cànoves i Samalús, Riells i Viabrea, Sant Pere de Vilamajor, Vilalba Sasserra, Hostalric, Llinars del Vallès y Sant Antoni de Vilamajor. *

PEAJES

ICV-EUiA explicita su apoyo a la campaña y reclama la supresión del peaje de La Llagosta

El "no vull pagar" provoca colas de 2 kilómetros en la C-33

REDACCIÓN

La campaña de protesta "no vull pagar" cobró fuerza este domingo, día 20, en el Vallès Oriental. Si el pasado 1 mayo fueron sólo unas docenas los conductores que fueron a los peajes de la autopista C-33, en La Llagosta, y manifestaron su deseo de pasar sin abonar el peaje, en esta ocasión fueron unos 200 los vehículos implicados. Los vehículos que entraron en la autopista desde Mollet, y fueron hasta el peaje en marcha lenta pro-

vocaron colas de hasta dos kilómetros. También a diferencia de la primera jornada del 1 de mayo, los trabajadores del peaje sí apuntaron la matrícula de algunos de los que se negaron a pagar. Según los datos hechos públicos por Abertis, el domingo 3.087 conductores se negaron a pagar en alguno de los peajes de Catalunya entre las 6 h y las 20 h. Hasta el jueves de la semana pasada, las concesionarias de las autopistas ya habían enviado reclamaciones a 16.000 vehículos a los cuales, el Servei Català de Tràn-

sit, amenaza con multas de hasta 100 euros.

La movilización, además, ha sumado nuevos apoyos políticos. Si hace tres semanas los protagonistas fueron los políticos participantes de ERC y SI, en esta ocasión se les han unido las CUP y también ICV-EUiA.

El pasado miércoles el diputado de ICV-EUiA, **Salvador Milà**, en Granollers mostró el apoyo de la formación a la campaña "no vull pagar" como una "herramienta que tiene la ciudadanía para denunciar

PARTICIPANTES

Unos 200 vehículos participaron en la segunda jornada

un sistema injusto y opaco de financiación de las infraestructuras de movilidad en Catalunya". Milà explicó que su grupo está planteando ante el Grup de Peatges del Parlament una reforma integral del actual sistema "que evite sobre costes a la ciudadanía para beneficio de determinadas empresas y que a la vez permita financiar obras ferroviarias con los ingresos de los peajes". El alcalde de La Llagosta, **Alberto López** pidió la supresión del peaje de su término municipal y afirmó que supone "un agravio comparativo para la ciudadanía y el tejido económico del Baix Vallès". *