

Renfe aplicarà al juny els canvis, que beneficiaran passatgers de Cardedeu, Llinars i Sant Celoni

# Els nous horaris de l'R2 reduiran en 20 minuts l'espera a Granollers per enllaçar amb la línia de l'Autònoma

Granollers / Cardedeu

Ferran Polo

El Departament de Territori i Sostenibilitat modificarà aquest mes de juny els horaris de la línia R2 –la de França– per reduir el temps d'espera a l'estació de Granollers-Centre per enllaçar amb la nova R8 que va fins a Martorell, passant per la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB). Amb els nous horaris, el temps d'espera a Granollers serà d'uns quatre o cinc minuts. Són 20 menys del que ha passat des que es va posar en marxa la nova línia el juny de l'any passat. El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, va assegurar que els passatgers “podran guanyar uns 20 minuts”.

“Estem aplicant les mesures que podem implementar amb la capacitat que tenim”, recordava Font. La mesura beneficiarà els passatgers de les estacions de Cardedeu, Llinars, Palautordera, Sant Celoni i Gualba.

Font va donar a conèixer la millora de la coordinació entre les línies R2 i R8 aquest divendres al matí després d'una trobada amb l'alcaldessa de Cardedeu, Calamanda Vila. “Era una de les demandes de l'alcaldessa”, va recordar Font. Vila destaca que ara “els joves de Cardedeu podran arribar a la UAB amb tren en només 40 minuts. Fins ara agafaven el cotxe perquè havien d'esperar 20 minuts a Granollers”, va recordar.

Segons Font, la línia entre Granollers i Martorell transporta uns 3.000 usuaris al dia. “És la dada que esperàvem”, diu. Ara, el govern espera que aquests canvis permetin captar nous passatgers a partir del setembre. Amb tot, la Generalitat reconeix que no té data per ampliar les freqüències de la línia R8, que ara són d'un tren per hora i per sentit. Tampoc té data una possible ampliació de les expedicions de l'R8 fins a Sant Celoni. Aquesta també era una petició dels municipis de la zona.

El Departament de Territori i Sostenibilitat també valorarà la possibilitat d'ampliar les freqüències de pas de la línia de França



L'actuació permetrà millorar l'enllumenat i renovar la senyalització amb la nova imatge de Rodalia

## Uns 60.000 euros per millorar l'estació de Cardedeu aquest estiu

Es retirarà el torn de sortida, ara immobilitzat amb una cadena

Cardedeu

F.P.

La Generalitat destinarà uns 60.000 euros del pla de Rodalies per millorar l'estació de Cardedeu. L'actuació, que està en procés d'adjudicació, ha de començar entre els mesos de juny i juliol i ha d'estar enllestida al setembre. Inclourà la supressió definitiva del torn exterior que permet sortir de les andanes cap a l'avinguda Rei en Jaume. A banda, també es faran millores en la il·luminació, la senyalització i l'enjardinament de l'entorn. També es faran treballs de pintura.

“Ja ens tocava”, va comentar l'alcaldessa Calamanda Vila aquest divendres després de la trobada amb el

durant l'any que ve per la comarca, com també li demanava Cardedeu. Aquesta actuació està condicionada a les millores que s'han de fer als túnels de Barcelona, que ara estan “al límit de la seva capacitat” i, per tant, no permeten un increment de la circulació de trens, va apun-

director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, que va admetre que era una inversió “de justícia” que persegueix donar “certa qualitat” a les estacions.

El torn exterior que es retirarà va estar espatllat

*El torn exterior va estar 20 mesos trencat i permetia l'accés de viatgers sense el bitllet*

durant més d'un any i mig i permetia l'accés directe a les andanes –i als trens– als passatgers. Finalment, Renfe el va reparar el desembre de l'any passat tot i que ara està travat amb unes cadenes

tar Font. “Hi ha demanda i, per tant, sabem que podem posar alguna circulació més i l'ompliríem”, diu.

**SENSE NOVETATS A LA LÍNIA DE VIC**

En canvi, Font assegura que no hi ha cap novetat sobre

i, per tant, obliga tothom a sortir per l'estació. Al desembre, també es van canviar les validadores de bitllets del vestíbul de l'estació. Els nous aparells són reversibles i, per tant, fan més ràpid el procés de sortida. Segons Font, un dels objectius de la mesura és reduir el frau a la xarxa de Rodalia. Amb tot, l'actuació no preveu tancar l'accés al pas soterrat des de l'aparcament, situat a l'altra banda de les vies. Des d'aquesta zona, els passatgers poden accedir a les andanes sense validar el bitllet.

Vila va recordar que tenen altres peticions de millora de l'estació i del seu entorn. Una de les demandes de futur passa per modificar les vies perquè deixi d'estar enmig d'una corba.

les obres de desdoblament de la línia de Vic. Per al director general de Transports i Mobilitat, cal donar un temps als nous responsables de Foment perquè analitzin el projecte. També apunta que des de Catalunya s'haurà de decidir quines infraestructures es prioritzen.

La crisi posa en risc la Fundació Acció Baix Montseny

Sant Celoni

EL 9 NOU

El president de la Fundació Acció Baix Montseny i alcalde de Sant Celoni, Joan Castaño, ha alertat que els efectes de la crisi posen en risc la continuïtat d'aquesta institució, que es va crear per donar suport social i laboral a persones amb disminució. Per això ha convocat amb urgència per a dilluns tots els alcaldes d'ajuntaments membres per tal de trobar solucions.

Des del 1998 la fundació tira endavant iniciatives per millorar la qualitat de vida, la igualtat d'oportunitats i la inserció laboral i social de la població del Baix Montseny en disminució. En el seu centre especial de treball hi ha actualment 43 persones que fan treballs de jardineria, senyalització viària, neteja i missatgeria però la reducció dels encàrrecs dels ajuntaments, la rebaixa de preu dels serveis i la baixada de l'aportació de la Generalitat l'han afectat greument.

Del Vallès Oriental, els ajuntaments membres de la fundació són Sant Celoni, Santa Maria i Sant Esteve de Palautordera, Vallgorguina, Gualba, Fogars de Montclús, Montseny, Campins, Cànoves i Samalús, Sant Antoni i Sant Pere de Vilamajor, Vilalba Sasserra i Llinars. De la Selva hi ha Breda, Riells i Viabrea i Hostalric.

**La campanya #novullpagar provoca cues de dos quilòmetres a Mollet**

Mollet del Vallès

La segona convocatòria de la campanya #novullpagar convocada aquest diumenge al migdia va provocar fins a dos quilòmetres de retencions, en els dos sentits, a la C-33 al peatge de la Llagosta, on els prop de 200 vehicles que hi participaven feien una marxa lenta. Alguns havien sortit tots junts des de Mollet. Les Candidatures d'Unitat Popular (CUP) del Vallès Oriental han donat suport a la campanya #novullpagar i van fer una crida als veïns de la comarca a participar a la protesta. Segons les CUP els usuaris han de manifestar-se per “l'injust sobreesforç” que fa la població i per “la construcció d'un model de mobilitat basat en el foment del negoci privat”.