



L'eurodiputada Maria Badia i l'alcalde de Mollet van tenir divendres una trobada amb la direcció i també amb els treballadors de Derbi

## El temps de Derbi s'esgota

Tres grups inversors s'han interessat per la fàbrica, però no han fet cap proposta ferma

### Martorelles

J.V.

“Hem escoltat paraules esperançadores, però el temps de Derbi s'esgota i volem respostes clares i nítides. No podem seguir parlant de negociacions”. Així resumia l'alcalde de Mollet, Josep Monràs, la conversa que ell i la diputada europea del

PSC Maria Badia van tenir divendres amb el director de Derbi, Pedro Quijada.

Els dos polítics van visitar la fàbrica i es van reunir també amb els membres del comitè d'empresa, que els van transmetre la seva preocupació pel fet que s'acosta el 31 de juliol, la data assignada per la multinacional Piaggio per tancar la produc-

ció de motos a Martorelles, sense que s'hagi concretat cap proposta concreta de continuïtat per a la fàbrica.

Sobre el futur de Derbi i els seus 140 treballadors –en les darreres setmanes hi ha hagut 10 baixes a la plantilla– Monràs va explicar que el director els va comentar que hi ha hagut tres inversors, catalans i espanyols,

que han visitat les instal·lacions i haurien mostrat cert interès a quedar-se la planta, però a hores d'ara “no hi ha cap proposta concreta”, segons l'alcalde de Mollet. En tot cas, el que és segur és que cap dels interessats té relació amb el món de les motos, per la qual cosa es pot donar per segur que la fabricació de motocicletes a

Martorelles acabarà el 31 de juliol després de 90 anys.

L'única solució viable per a Derbi i els seus treballadors és un comprador extern, ja que Piaggio ja va anunciar al febrer que també desestimava la possibilitat de convertir la fàbrica en un productor de components argumentat que els ajuts de la Generalitat per fer la reconversió són insuficients. “Ara ja no es tracta de Derbi, es tracta de salvar el major nombre de llocs de treball”, va dir Monràs.

Per la seva banda, Maria Badia, va afirmar que traslladarà la situació al Parlament Europeu per aconseguir que la cambra es manifesti a favor de la continuïtat de l'empresa igual que ho van fer abans el Parlament de Catalunya i les Corts espanyoles. Referint-se a la intenció de Piaggio de traslladar la producció de motos Derbi a les seves plantes d'Itàlia, Badia va advertir que la solució no passa “per traslladar empreses perquè d'aquesta manera només desfarem la indústria als nostres països”. Badia va reclamar una política industrial comuna a la Unió Europea per evitar la deslocalització. “Els països que aguanten bé la crisi són els que mantenen la seva indústria”.

El president del comitè d'empresa de Derbi, Diego Moriñas, ha explicat que el veritable objectiu de Piaggio és tancar les plantes vallesanes, però també les italianes “per poder produir i créixer en el mercat asiàtic”. Va agrair la visita de Badia i la intenció de traslladar la qüestió al Parlament Europeu.



### Alta participació a l'Agromercat de productes de la terra a Sant Celoni

Sant Celoni

Una tretzena de parades de productes agroalimentaris de qualitat i del territori van participar aquest dissabte a la fira de l'Agromercat que es va fer a Sant Celoni. L'assistència de públic va ser bona fins que la pluja i el vent va deixar, a partir de les 7 de la tarda, la plaça de la Vila gairebé deserta. Els paradistes van haver de recollir abans de l'hora prevista. Durant tot el matí i a primera hora de la tarda nombroses persones van acostar-se a l'Agromercat per adquirir alguns dels productes que s'oferien, com pa, formatges, coques, làctics, conserves, cava, cervesa i herbes. Els productors es van mostrar contents de com havien anat les vendes. A banda, al matí, es va fer un taller gratuït de varietats antigues de l'horta i reconeixement de llavors. **L.C.**