



GRISelda ESCRIGAS

Les obres d'ampliació del pont del riu Besòs, a Montmeló, acabaran al maig

Montmeló/Montornès

La Diputació enllestirà al maig les obres d'ampliació del pont sobre el riu Besòs que comunica el nucli urbà de Montmeló amb la carretera de la Roca i Montornès. Els treballs, que costen 1,3 milions, permetran ampliar l'amplada del pont i millorar així la seguretat de conductors i vianants. L'alcalde de Montmeló, Antoni Guil, destaca la importància de "la millora d'un dels accessos més importants al poble". Després, quedarà pendent la millora de la connexió del pont amb la carretera de la Roca, on es farà un tercer carril per facilitar el gir. Segons Guil, la Diputació licitarà aquests treballs properament. També afectaran el trànsit –ara tallat– però ja es podrà circular pel pont.

Montmeló estrena dos nous vials per connectar les dues bandes de la via

La circulació de trens entre Granollers i Mollet estarà tallada entre divendres i diumenge

Montmeló

F.P.

A partir d'aquest dilluns a primera hora del matí, Montmeló tindrà dos nous carrers que connectaran les dues bandes del poble –la de l'Ajuntament i la de l'església–, que durant més de 150 anys han estat separades per les vies del tren. D'aquesta manera, el municipi passa de tenir un únic pas –l'històric pont de l'avinguda Pompeu Fabra a tres–. S'hi afegeixen els perllongaments dels carrers Lluís Companys i Navarra. El municipi també guanya una nova plaça a l'entorn de la nova estació, que s'estrena aquest dilluns. Tot plegat, forma part de la urbanització del primer sector de la llosa de formigó sorgida a partir del soterrament de les vies i la construcció de dos túnels de 1.300 metres de llargària. La urbanització d'aquest espai ja serà definitiva i seguint els criteris que s'utilitzaran a la resta de superfície sorgida amb la construcció dels dos nous túnels.

La nova estació entrarà en funcionament dilluns poc abans de les 5 de la matinada. Està previst que s'hi aturi el primer tren que surt de Granollers-Centre a les 4.52 de la matinada en direcció a Barcelona. Tot i això, el



Els operaris treballen a contra rellotge per enllestir la urbanització dels vials d'accés a la nova estació de Montmeló

GRISelda ESCRIGAS

primer dia amb una càrrega habitual de passatgers serà dimarts, primer dia laborable. Entre aquest divendres i fins dilluns a primera hora, la circulació de trens estarà tallada entre les estacions de Granollers i Mollet. Aquests tres dies serviran per enllestir el muntatge de la superestructura, fer la connexió del nou túnel amb la línia convencional tant a la boca sud com a la boca nord, i fer les proves tècniques de funcionament del pas soterrat.

Renfe ha muntat un dispositiu especial amb autobusos que connectarà les estacions de Granollers-Centre i Mollet-Sant Fost. El pla alternatiu, que afecta els passatgers de les línies R2 i R8, preveu mobilitzar fins a 20 autobusos a les hores de més moviment de passatgers. Hi haurà 34 informadors a les estacions afectades per informar els passatgers. A més, el tall afecta la circulació de trens de llarga distància que es desvien per la línia del

Maresme.

L'estrena dels dos nous vials marca l'inici del tram final de les obres de soterrament de les vies a Montmeló. Després de desviar la circulació de trens, ja es podran acabar els 250 metres de pantalles pendents del primer túnel, que s'ha fet servir de forma provisional per a la circulació de trens d'ample ibèric. També caldrà adequar les vies per al pas dels trens d'alta velocitat de la línia entre Barcelona i França.

Sant Celoni impulsa el nou programa Gent3.0 per a persones grans

Sant Celoni

L'Obra Social La Caixa i l'Ajuntament de Sant Celoni posen en marxa un línia d'actuació amb l'objectiu de fomentar la participació i donar valor a l'experiència de la gent gran. Aquest programa, anomenat Gent3.0, inclou activitats tecnològiques, de promoció de la salut i voluntàries que es faran al Centre de gent gran del municipi. Alguns dels projectes són *Històries de vida*, una manera d'aprendre a fer servir les noves tecnologies per explicar una vivència personal, *Grans Lectors* o *Acció Local*, on els voluntaris desenvoluparan activitats com horts urbans, o projectes solidaris amb persones amb discapacitat.

El PSC de Barcelona proposa dedicar un carrer de la ciutat a Jordi Solé Tura

Barcelona/Mollet

El Grup Municipal del PSC a l'Ajuntament de Barcelona ha proposat que la ciutat dediqui un carrer o una plaça a Jordi Solé Tura, fill de Mollet, que va ser ministre de Cultura del govern de Felipe González i un dels pares de la Constitució Espanyola. Segons el PSC, no cal esperar cinc anys de la seva mort com marca la normativa de la ciutat perquè Barcelona ja li va concedir l'any 2003 la Medalla d'Or. Jordi Solé Tura va morir l'any 2009.