



Els trens de la línia R-8 tenen l'arribada i la sortida a l'estació de França de Granollers

## El govern canviarà els horaris de tren per reduir el temps d'espera a Granollers per enllaçar amb l'R-8

L'ampliació de la línia fins a Sant Celoni costaria entre tres i quatre milions l'any

### Granollers / Sant Celoni

#### Ferran Polo

El Departament de Territori i Sostenibilitat modificarà els horaris de la línia R2 –que travessa la comarca fins a Sant Celoni i segueix fins a Maçanet– i de la línia R-8 –la de Martorell– per reduir al màxim el temps d'espera per als usuaris que fan el transbordament a l'estació de Granollers-Centre. Segons ha confirmat a EL 9 NOU, el director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, el govern preveu fer aquests canvis a l'abril i promocionar-los a través d'una campanya de difusió amb els ajuntaments de la zona. “Hem aconseguit una

millor coordinació a Martorell per anar cap a Vilafranca i ara volem modificar els horaris perquè pràcticament no hi hagi temps d'espera a Granollers”, assegura Font. Segons els horaris vigents, el principal problema és en la connexió a Granollers cap a Sant Celoni. En la majoria de casos, els passatgers han de fer esperes de més de 20 minuts a Granollers-Centre per poder enllaçar amb els trens que van cap a Sant Celoni. Tot i això, també hi ha algunes franges horàries on el temps per fer l'enllaç es redueix a menys de 10 minuts. En el cas dels passatgers que van direcció a la Universitat Autònoma o Martorell

venint de Sant Celoni el temps d'espera oscil·la entre els 4 i els 16 minuts.

Tot i això, aquest canvi d'horari previst no fa que es descarti el perllongament de la línia fins a Sant Celoni com han demanat diversos ajuntaments de la comarca. Amb tot, Font apunta que només l'ampliació fins a Sant Celoni tindria per a la Generalitat un cost d'entre 3 i 4 milions d'euros a l'any. “Són quantitats importants”. Tampoc es descarta la millora de freqüències, que ara és d'un tren cada hora.

El govern segueix treballant per assolir “la plena funcionalitat” de la línia R-8 entre Granollers i Martorell que es va posar en marxa el

darrer cap de setmana de juny, fa tot just sis mesos. Això passa, segons Font, perquè el Ministeri de Foment tiri endavant els diversos intercanviadors previstos com el de Barberà que permetria als passatgers enllaçar amb la línia R-4 per anar cap a Sabadell, Terrassa i Manresa. “Són obres que estan dins del Pla de rodalies de l'Estat, que continua tenint un grau de compliment entorn al 5%”, explica. “Hem d'esperar que es puguin fer aquestes inversions perquè són relativament petites”. Des del Departament de Territori encara no han parlat d'aquests temes amb els nous responsables del Ministeri de Foment.

**La nova línia de l'Autònoma transporta 2.455 usuaris al dia**

### Granollers

#### F.P.

La nova línia R-8 que uneix les estacions de Granollers-Centre i Martorell sense passar pel nucli central de Rodalies a Barcelona ha registrat una mitjana de 2.445 viatgers al dia entre dilluns i divendres durant els primers sis mesos de funcionament. El Departament de Territori i Sostenibilitat es va proposar assolir els 3.000 passatgers diaris durant el primer any de funcionament. El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, fa una valoració positiva d'aquestes dades. “Gairebé s'ha arribat en mig any a l'objectiu que ens vam marcar pel primer any”, comenta. Per Font, sis mesos després “s'ha demostrat que aquesta és una línia necessària i que pot donar molt servei a les poblacions de la segona i tercera corona metropolitana. Demuestra que tenir una ronda ferroviària a Barcelona va molt bé”, assegura.

La creació d'un enllaç ferroviari fent servir la línia de mercaderies entre Mollet i el Papiol era una vella reivindicació dels ajuntaments de la comarca. La nova R-8 connecta Granollers, Montmeló i Mollet de forma directa amb la Universitat Autònoma escurçant el recorregut anterior que obligava a fer transbordament a Montcada i Reixac. A la vegada, també acosta el Vallès Oriental a poblacions de l'eix de la B-30 com Sant Cugat i Rubí.

## Veïns de Santa Eulàlia protesten per la supressió del bus a la cavalcada de Reis

### Santa Eulàlia de Ronçana

#### EL 9 NOU

La comissió de veïns de Santa Eulàlia creada per la desaparició del bus municipal va protestar una vegada més per la mesura i van entregar una carta als Reis Mags durant la cavalcada local. Amb l'acte simbòlic es reivindicava que

tornés a funcionar el servei de transport públic, suprimit per l'equip de govern municipal (CiU i PP) des de l'1 de gener. Ho va justificar per l'elevat cost que representava –uns 13.000 euros al mes–, i pel baix nombre d'usuaris que tenia –uns 160 de dilluns a divendres entre totes les expedicions.



Veïns de Santa Eulàlia amb la carta en què reclamen la recuperació del bus urbà