

Desconvocada la jornada de vaga programada per avui, divendres, pel sindicat ferroviari CGT

■ Eels treballadors reclamen a la Generalitat que Renfe continui sent l'operador del servei ferroviari els pròxims anys

REDACCIÓ
Sant Celoni

El sindicat SFF-CGT va desconvocar la nit d'ahir dijous una jornada de vaga que estava programada per avui divendres 30 de desembre i que havia de començar aquesta matinada a partir de les 12 i que s'havia d'allargar fins a les 11 del vespre d'avui i que havia d'afectar a totes les línies de tren.

El sindicat ferroviari ha decidit ajornar la vaga programada per avui, després que la ministra de Fomento, Ana Pastor, s'hagués posat en contacte amb Secretari General del Sector Ferroviari de CGT, Muñoz Póiz, per expressar-li "la sintonia amb els plantejaments que van donar lloc a la vaga", segons explica el comunicat emès pel sindicat.

Les reclamacions del sindicat ferroviari passen per demanar la signatura d'un Contracte Programa amb la Generalitat on es garanteixi que Renfe continuarà sent l'operador del servei durant els pròxims anys; reclamen la no segregació dels treballadors de mercaderies i sostenen les reivindicacions dels treballadors d'estacions que passa perquè no s'externalitzi el canal de venda a les estacions; com també demanen l'acceptació de les queixes per al II Conveni Col·lectiu d'Adif i Renfe per a la creació de llocs de treball i que es respectin les condicions laborals i econò-



Text (AaBM)

miques de tots el personal que treballa al sector ferroviari de Catalunya.

La ministra demana reunir-se amb el sindicat la setmana vinent

CGT explica que, malgrat les negociacions que s'han mantingut amb el govern,

Renfe i Adif, no han pogut arribar a una entesa que satisfaci als treballadors i assenyalen que "no estem disposats a quedar-nos impassibles davant les agressions que qüestionen la viabilitat de les nostres empreses".

A més, segons el comunicat emès pel sindicat ferroviari i d'acord amb l'últim Ple celebrat de Sessions de CGT també s'han aprovat noves

mobilitzacions durant els mesos de gener, febrer, març i abril si no es resol el conflicte amb el govern.

Per la seva banda, la ministra de Fomento ha acceptat mantenir una reunió amb els responsables del sindicat ferroviari la setmana que vinent per tal de posar punts en comú i estudiar si hi ha una possibilitat d'acord.

En el comunicat de la CGT també expliquen que han tingut en compte les dates en

les que ens trobem i el que això suposa per als usuaris del servei i que ha estat un dels punts a tenir en compte a l'hora de desconvocar la vaga.

Amb motiu d'aquesta convocatòria, la Generalitat i el Ministerio de Fomento havien fixat serveis mínims essencials pels trens de Rodalies, Regionals, Avant i AVE-Llarga Distància perquè els usuaris es veiessin el menys afectats possible.

GISA anuncia la redacció del projecte d'arranjament de les vies C-35 i C-63

■ El pressupost per a la redacció del document és de 200 mil euros

REDACCIÓ
Sant Celoni

L'empresa Gestió d'Infraestructures S.A.U (GISA) ha anunciat aquest dimecres que començarà a treballar per l'arranjament de la carretera C-35 al seu pas per diferents municipis del Baix Montseny, com també l'arranjament del tram de la C-63 entre Hostalric i Santa Coloma de Farners.

Dimecres va sortir publicat al Diari Oficial de la Generalitat (DOG) un contracte de serveis perquè GISA realitzarà un estudi previ per l'arranjament posterior de la C-35 i de la C-63, una demanda reclamada des de fa temps per diferents municipis del Baix Montseny.



Una imatge de la C-35 al seu pas per Sant Celoni (AaBM)

El pressupost de la licitació per a la redacció del projecte és de 205.800,00 euros i la data límit perquè els contractistes puguin presentar les seves ofertes és el dia 13 de febrer a la 1 del migdia.

La carretera C-35 és l'eix vertebrador de la major part dels municipis que formen el Baix Montseny i la principal via de transport que utilitzen els seus ciutadans per desplaçar-se.

El Baix Montseny sud estudia entrar a la marca 'Costa de Barcelona'

REDACCIÓ
Sant Celoni

Més de 70 agents del sector turístic del Baix Montseny sud i el Vallès Oriental van assistir la setmana passada a la sessió de reflexió de les marques Costa de Barcelona i Catalunya Central que es va celebrar al Circuit de Catalunya. La voluntat de les dues comarques és adscriure's a la nova marca Costa de Barcelona, una proposta que apareix al Pla de Màrqueting de la demarcació de Barcelona i una iniciativa que s'ha demanat des dels territoris que conformen la marca de Costa de Barcelona. El Pla de Màrqueting serà l'eina bàsica de treball que ha de guiar les accions de promoció turística de la demarcació durant els propers anys.

Aquest Pla també apunta

quina pot ser l'organització de les marques turístiques sota les que, els territoris de la demarcació, han d'estar acompanyats per promocionar-se en mercat exterior. El Pla de Màrqueting permetrà un nou impuls de promoció de tota l'oferta turística de la demarcació de Barcelona, als diferents mercats emissors en base a les marques turístiques, aconseguint un increment notable del nombre de visitants i pernactacions.

Actualment, el Baix Montseny sud forma part de la marca Catalunya Central juntament amb l'Anoia, Osona, Bages, Vallès Oriental i Vallès Occidental. I els principals atractius de la marca és la natura; el termalisme; la cultura; l'arquitectura industrial i modernista; la gastronomia i les activitats de turisme actiu.

Detenen sis persones per robar targetes de combustible

REDACCIÓ
Sant Celoni

Els Mossos d'Esquadra de l'Àrea Territorial d'investigació de la Regió Policial de Girona han desarticulat un grup criminal dedicat a forçar camions estacionats a les àrees de servei d'arreu de Catalunya, entre elles les del Baix Montseny, i especialitzat en sostreure targetes de combustible que posteriorment utilitzaven amb greu perjudici econòmic per les empreses afectades.

Les targetes de combustible sostretes eren utilitzades de forma immediata pels autors a diferents benzineres ubicades entre poblacions franceses i de comarques de Tarragona. Els detinguts, que contactaven amb d'altres transportistes, omplien de combustible els dipòsits de camions arribant a generar frau de fins a 1.700 euros en cada pagament.

Les detencions es van fer el passat 13 de desembre, quan els Mossos d'Esquadra van enxampar in frangenti a dos dels lladres que estaven robant a l'interior d'una cabina d'un camió en un pàrquing de la Jonquera. Aquell dia, els mossos van detenir fins a sis persones que se'ls imputen fins a 62 robatoris amb força a cabina de camió, un delictes d'estafa amb les targetes sostretes i un delictes de pertinença a grup criminal.

Els lladres aprofitaven el robatori de targetes de combustible per fer-ne ús fraudulent i omplir carburant per altres camions i aconseguir així un gran benefici. Durant la investigació els mossos també van constatar que aquestes persones estaven perfectament estructurades i organitzades per tal de comunicar-se entre ells i rebre trucades de camioners interessats en omplir el dipòsit a baix cost amb les targetes robades.

A tots els lladres se'ls hi va trobar targetes sostretes, a la vegada que es va poder constatar que formaven part d'una xarxa delictiva més gran de la qual ells n'eren una part importat establerta al territori. Els policies també van efectuar tres entrades i registres a domicilis en els quals es van trobar més targetes robades i alguna càmera fotogràfica.

Tres dels sis detinguts han passat a disposició judicial ja que tenen antecedents policials. El Jutjat d'instrucció encarregat del cas va decretar presió per als tres detinguts. Per altra banda, els Mossos d'Esquadra recerquen 16 persones més per la seva relació amb els mateixos fets.