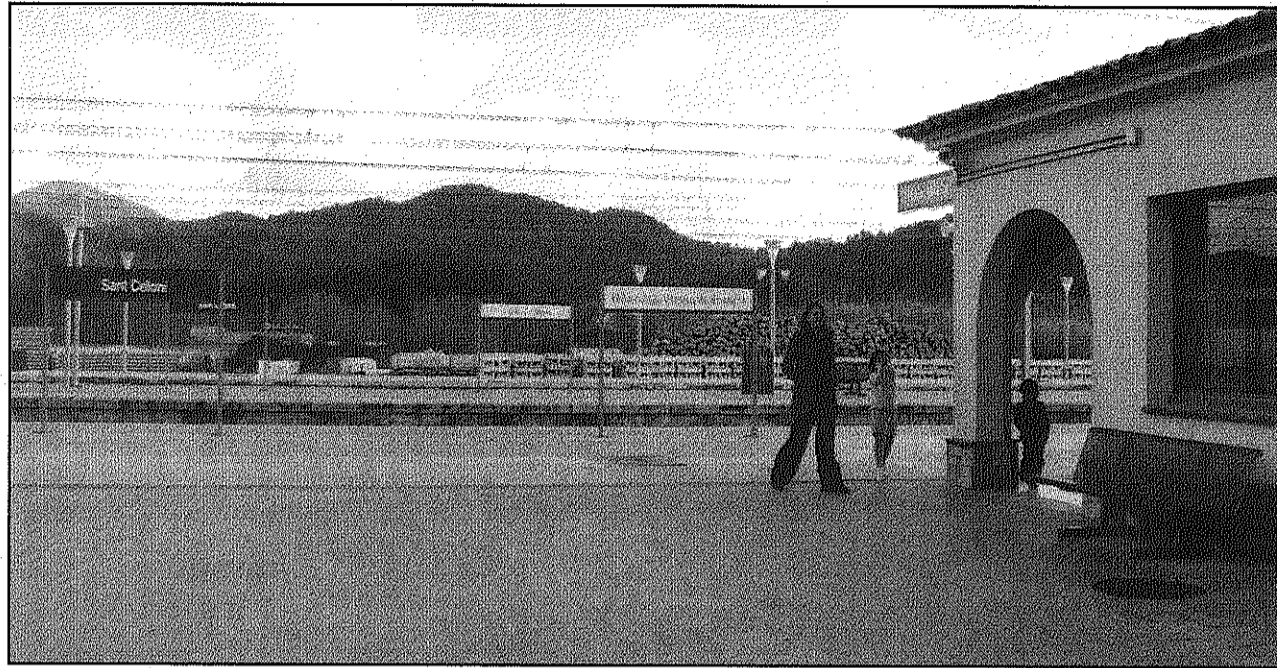


La Salle fa rècord amb més de 1.800 llançons venuts per l'encesa solidària

REDACCIÓ. Sant Celoni
El marcador situat al replà de l'escala del col·legi La Salle va registrar divendres la xifra rècord de 1.805 llançons venuts per a l'encesa solidària en benefici de Proide. El 17 de desembre, a dos quarts de 7 de la tarda, el centre es va il·luminar amb les espelmes que en resseguien la silueta de l'edifici, una encesa amb la que es contribuirà a millorar les escoles del nord de Togo. El curs passat, el centre va encendre 1.578 llançons que, sumats a la resta d'actes organitzats a Catalunya, van permetre destinar 5.301,95 euros al projecte de Proide de promoció i defensa de nenes i adolescents desescolaritzades de la localitat de Pampallacta, a la regió andina de Cusco, al Perú. Durant l'encesa d'espelmes es va presentar el lipdub que va enregistrar el centre a partir de la cançó 'Qualsevol nit pot sortir el sol' de Sisa, a la que va participar tota l'escola.

La Generalitat i Renfe acorden el traspàs de la gestió dels trens Regionals a Catalunya pel 2011



A Sant Celoni s'atui tenen parada ren els combois dels Regionals de la línia Portbou-Girona-Barcelona (AdBM)

REDACCIÓ. Sant Celoni
El Govern de la Generalitat en funcions ha acordat modificar el conveni de gestió del servei de ferrocarrils de rodalies per incorporar també els serveis de tren re-

gionals a Rodalies de Catalunya, després que el Consell de Ministres aprovés el traspàs dels serveis regionals de Catalunya a la Generalitat el passat 26 de novembre. Aquesta modificació permet in-

cloure els serveis regionals, que tenen aturada a Sant Celoni en la línia Portbou-Girona-Barcelona, i que es traspassaran a la Generalitat a partir de l'1 de gener del 2011, ampliant el conveni vigent amb

Renfe-Operadora fins al 31 de desembre de 2011. En paral·lel, el Govern català en funcions ha aprovat la declaració de servei públic dels Regionals, equiparant-lo al servei de rodalies, perquè puguin rebre subvencions en el marc del futur contracte programa.

La Generalitat de Catalunya i Renfe-Operadora van signar el 13 de gener un conveni relatiu a la gestió del servei de rodalia de Barcelona que desplejava l'acord de traspàs d'aquests serveis al Govern en els aspectes tècnics i operatius. Mitjançant aquest traspàs, la Generalitat és, des de l'1 de gener, l'autoritat ferroviària dels serveis de rodalies assumint, com recull l'Estatut a l'article 169, les competències dels serveis ferroviaris que transcorren íntegrament dins el territori de Catalunya, pel què fa a la gestió, regulació, planificació, coordinació i inspecció dels serveis, a més de la potestat tarifària.

L'objectiu de la modificació d'aquest conveni, segons la Generalitat, és establir i concretar la direcció i gestió dels serveis ferroviaris de transport de viatgers tant de rodalies com de regionals un cop tancats els traspàsos en aquest àmbit.

EN PRIMERA PERSONA FERRAN CATARINEU (fcatarineu@hotmail.com)

Bicicletes al carrer

Fa unes setmanes L'Actualitat (22.10.2010) publicava una iniciativa de l'ajuntament de Cardedeu, de la qual, més tard, se'n van fer ressò d'altres mitjans de comunicació, per posar en marca un registre gratuït de les bicicletes del municipi perquè es poguessin identificar en cas de robatori. La novetat no és l'instrument identificador perquè ja fa anys que les bicicletes portaven una placa numerada que les identificava, com ara els ciclomotors o els turismes que no necessiten permís de conducció i que es qualifiquen com aquests. La novetat rau en la intenció, d'altra banda molt lloable: dificultar els robatoris. L'ajuntament de Cardedeu demanava que aquesta mesura s'estengués a altres municipis (o a tots). Totalment d'acord. Però hi afegiria alguna cosa més.

També caldria utilitzar-lo per poder denunciar els seus conductors quan infringeixen, fins ara impunement, les normes de circulació: circulant en direcció contrària, sense portar casc, per les voreres posant en perill el vianants... Segurament aquesta impunitat és perquè s'ha sobrevalorat el fet de ser un vehicle no contaminant, sense tenir en compte que els vianants tampoc contaminen caminant. Suposo, innocent que sóc.

En una enquesta que vaig llegir fa un parell d'anys (quan era president de L'Esplai i es rebien i fullejava diverses revistes sobre la gent gran), enquesta feta a majors de 70 anys on se'ls preguntava sobre els perills que patien com a vianants, en primer lloc es trobava la circulació de bicicletes per les voreres, en segon els skaters

(monopatins) i finalment el travessar passos per a vianants. I és que les bicicletes han posat al vianant en la base de la cadena humana urbana al augmentar la seva desprotecció. Ja no sols cal evitar els vehicles aparcats sobre les voreres, les motos en contra direcció (n'he vist circulant per la vorera) o estacionades: ara els ciclistes s'han fet els amos de les voreres i n'han expulsat els vianants, precisament de l'únic espai on, fins ara, podien circular segurs.

Un altre exemple. Joan Freixes, de Barcelona, en una carta a La Vanguardia, es queixava que anant amb quatre amics a sopar per una vorera prou estreta com per què la ocupessin tota, va sentir un timbre de bicicleta molt insistent. S'apartaren i li va dir a la noia ciclista que per què no anava per la calçada com corresponia. Li

va contestar "porque no me da la gana, i además, esto es Barcelona, cateto!" Li va preocupar el missatge: "esto es Barcelona". Crec que és preocupant el missatge i també les conseqüències que se'n deriven, tant pels perjudicats vianants com per la imatge de Barcelona.

Doncs això, als pobles, que no són Barcelona i tenen les voreres més estretes, igual. Fins que hi hagi un accident greu. A vegades penso amb ironia que els vianants hauríem de demanar als ajuntaments que, a la calçada, hi senyalin una via, no pels ciclistes, sinó pels vianants! És una qüestió de seguretat: segons l'enquesta, són més perillosos els ciclistes i els skaters que els cotxes. I, el més greu, realment molt greu, no tenen cap assegurança si causen un accident

El Ple de Sant Celoni dóna llum verda a la recepció de Royal Park

REDACCIÓ. Sant Celoni
El Ple municipal va aprovar dimecres l'acceptació de la cessió de les obres d'urbanització instal·lacions i dotacions de Royal Park, una iniciativa que l'alcalde, Francesc Deulofeu, va qualificar de punt històric important perquè fa més de 25 anys que s'està intentant que les obres d'urbanització de Royal Park estiguin acabades per poder fer la recepció. En aquest sentit va recordar que l'expedient per a la recepció va començar el 1984 i que "finalment i després de 3 anys i mig de gestions s'ha acon-

seguit de manera que Royal Park es pugui recepcionar i esdevenir sòl urbà".

Una situació que ha facilitat, va explicar, el fet que es pogués aconseguir la cessió gratuïta de zones verdes i de dues parcel·les dels propietaris promotors inicials, que havien fet fallida. "S'ha treballat molt amb la Junta de Compensació i actualment la urbanització està en bona situació per poder ser recepcionada properament, només amb algunes petites actuacions per acabar", va assegurar.

636 505 244
Als mercats de:
Diumenge: St. Hilari Sacalm

650 547 868
Als mercats de:
Dimecres: St. Celoni
Diumenge: St. Antoni de Vilamajor