

Via directa al progrés

Sant Celoni recorda amb una exposició com el tren va canviar el poble fa 150 anys

Sant Celoni

L.F. Sant Celoni va fer dissabte al vespre un pas enrere de 150 anys. Un viatge als temps en què poc més de 2.400 persones vivien al municipi, en què els carros i cavalls eren el mitjà de transport més eficient i segur. Una societat que l'1 de setembre del 1860 va viure l'arribada del tren a la vila com una via directa al progrés.

Així narraven l'historiador Josep Maria Abril i l'antic factor de l'estació del poble, Salvador Socias, l'impacte que va tenir per a Sant Celoni l'arribada del ferrocarril ara fa 150 anys. Per celebrar-ho, l'Ajuntament i diverses entitats han organitzat una mostra de fotografies de l'època cedides majoritàriament per particulars que són un valuós testimoni del que era el poble a mitjans del segle XIX.

Entre molts altres records en blanc i negre s'hi poden veure imatges dels dos ponts que es van haver de construir per travessar la Tordera i el Pertegàs, l'antiga estació al carrer Sant Martí, o com d'uniformats vestien els 16 treballadors de l'època. També hi ha bitllets del segle XIX i una gran maqueta de l'entramat ferroviari municipal que l'Associació Club Modelisme Ferroviari de Sant Celoni ha construït per a l'ocasió.

La sala de la Rectoria Vella



L'exposició a la Rectoria Vella es podrà veure fins al 12 de desembre



Canvi d'agulles manual

Sant Celoni

L'exposició de la rectoria permet recordar en imatges algunes feines que fa any que han desaparegut, com la del guardaagulles que feia anar manualment el canvi de vies. El dia 1 de setembre de 1860 va arribar el tren a Sant Celoni i va ser clau per a l'impuls d'indústries de ciment, taps de suro, fusta, bestiar o tèxtil. El factor Salvador Socias Pina dirigia la feina de classificació dels vagons del tren de mercaderies del migdia que s'estava una hora fent maniobres. En els anys 60 hi havia uns 200 viatgers diaris.

va quedar petita per a la presentació de l'exposició, i se'n va haver d'habilitar una a la vora per encabir les gairebé cent persones que van assistir-hi. La intervenció de Salvador Socias, factor de l'estació entre l'any 1943 i el 1962 i l'únic dels treballadors de l'època que encara viu, va ser seguit amb molta atenció. Va aportar un testimoni viu i afectuós del seu ofici a través d'anècdotes i dades d'allò més curioses. Per exemple, segons va dir, 16 treballadors gestionaven el trànsit de passatgers i combois de l'estació en una època en què 7 trens unien diàriament Barcelona i Sant Celoni per una sola via. El bitllet costava 6,20 de les antigues pessetes.

L'historiador Josep Maria Abril va explicar les conseqüències que va tenir el tren per a la població del segle XIX. La seva irrupció va generar un creixement demogràfic i urbanístic considerable que va deixar enrere l'estructura fortificada medieval que encara dominava la ciutat. La construcció de l'estació, ubicada al final del carrer actual de Sant Martí, va impulsar el creixement del nucli urbà cap a aquesta zona. A més a més, el ferrocarril va impulsar el procés d'industrialització local. El seu baix cost i la gran capacitat dels vagons van permetre un transport més econòmic de matèries primeres i també de productes ja manufacturats.

Mollet aprova l'augment d'un 2% d'impostos i taxes

Mollet del Vallès

J.L.R.B.

L'Ajuntament de Mollet va aprovar el pressupost, les taxes i impostos del 2011 només amb els vots del govern (PSC-CiU). Els tributs s'apujaran un 2% de mitjana. L'oposició (PP, ICV-EUiA i ERC) hi van votar en contra. El pressupost serà de 60,5 milions d'euros, un 1% menys que l'anterior, però el govern ho xifra en un 10% menys per la pujada de l'IVA.

L'alcalde, Josep Monràs, va remarcar que el pressupost és "rigorós, realista i acotat" i que tot i la reducció manté la inversió amb 12 milions d'euros. "Uns 3,2 milions són de crèdit de l'Ajuntament però la resta s'ha concertat amb altres administracions i estaments".

L'oposició va criticar algunes partides. "A l'hora de fer el pressupost calia haver ajustat despeses no imprescindibles i així alliberar recursos per als col·lectius que afronten més la crisi. Calia uns pressupostos realistes i aquests no són creïbles", va dir la regidora d'ICV-EUiA, Noemi Fernández. "Calia apostar més per la promoció econòmica i ser imaginatius en la despesa corrent", va dir Oriol López, d'ERC. Susanna Calvo, del PP, va considerar que "s'haurien d'haver congelat les taxes i preus públics".



Un bisbe del Camerun visita el garriguenc Jordi Mas a l'hospital

La Garriga/Vic

Aprofitant l'estada a Barcelona per la consagració de la Sagrada Família, Aouda Barthelemy, bisbe de Yagoua (Camerun), va visitar dijous el sacerdot garriguenc Jordi Mas, que s'ha estat 50 anys treballant per al desenvolupament al Camerun i que des de fa uns dies està ingressat a l'Hospital de la Santa Creu de Vic. El bisbe va explicar-li que tots els projectes que ell havia impulsat tindran continuïtat amb una comunitat italiana que es farà càrrec de la gestió de les dues missions que regentava, a Makary i Blangoua, de les escoles de Blangoua i Blaram, de l'associació de dones, de les sales polivalents i del cultiu de l'espíritu. Jordi Mas, de 80 anys, és Persona Il·lustre de la Garriga i Premi Internacional al Desenvolupament Humà 2008, que concedeix el Consell Comarcal.



El Casino de Granollers expulsa l'excomptador de l'entitat, Josep Cot

Granollers

El Casino de Granollers va celebrar aquest diumenge una assemblea extraordinària per votar l'expulsió de l'excomptador de l'entitat, Josep Cot Pérez, fill de l'expresident, Emili Cot. En un fet que l'actual president, Joan Garriga, diu que no té precedents, l'assemblea va aprovar l'expulsió per 57 vots a favor, 4 en contra, 5 en blanc i dues abstencions. Josep Cot, que no va assistir a la reunió, estava acusat pels membres de la junta d'haver fet públics documents interns relatius a l'adjudicació de les obres de reforma de l'edifici del Casino del carrer Girona, així com factures internes de l'entitat. El fet es considera una falta molt greu. Garriga diu que l'assemblea va ser "un pur tràmit que ens hauríem pogut estalviar", però afegeix que es va complir el que diuen els estatuts.