Cardedeu inicia les obres per fer el pas sota el carrer Montseny

Sant Celoni estrena el nou pas sota el ferrocarril al carrer Roger de Flor

Sant Celoni/Cardedeu

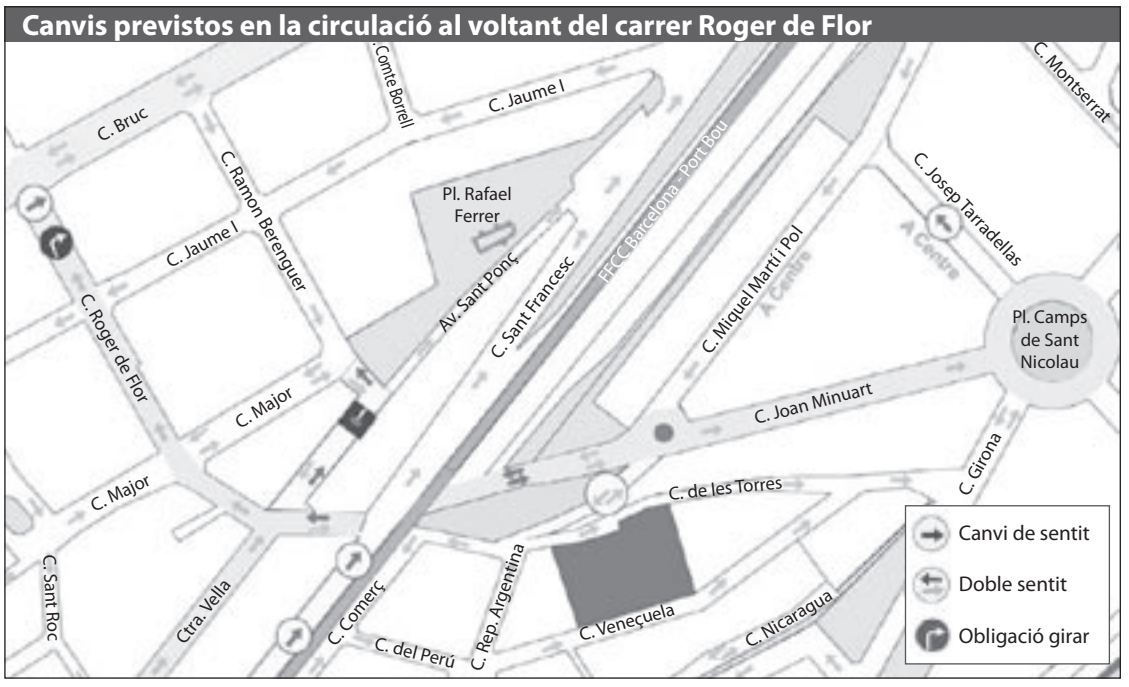
EL 9 NOU
Sant Celoni obrirà aquest dissabte a les 12 del migdia el nou pas sota el ferrocarril per a vianants i vehicles que s'ha fet al carrer Roger de Flor i que connectarà el nucli urbà i el sector del Pertegàs amb les Illes Belles i les Torres. El pas millorarà la permeabilitat entre un costat i l'altre de la via i al mateix temps suposarà una nova sortida ràpida des del centre del poble a la carretera C-35 en direcció a Barcelona, per la qual cosa, de retruc, pot contribuir a reduir el trànsit a la resta d'accessos.

L'obertura del pas comporta alguns canvis de circulació –vegeu gràfic adjunt–. El carrer Josep Tarradellas canvia de sentit i serà obligatori girar a la dreta a la cruïlla entre Roger de Flor i Bruc i es prohibirà girar a l'esquerra des de Bruc en sentit de la C-35, tret del bus. També s'inverteix el sentit de circulació d'un lateral del carrer Consolat de Mar des del carrer Jaume I fins al carrer de la Creu Roja i al carrer Sant Francesc, entre Sant Llorenç i Roger de Flor. Una nova rotonda regularà el trànsit a les Torres.

L'obra, l'ha finançat el Ministeri de Foment i ha costat 3,4 milions. Properament el Ministeri farà dos passos inferiors més sota la via amb una inversió d'1,2 milions més.

A Cardedeu aquesta setmana han començat les obres del pas sota el ferrocarril a l'alçada del carrer Montseny. Segons el termini fixat per l'Adif –que finança a mitges amb l'Ajuntament les obres– les obres duraran almenys sis mesos i no es preveu inaugurar el pas per a vianants i bicicletes fins després de l'estiu. A partir del mes de maig, l'aparcament sud de l'estació no tindrà sortida per la part oest i es reduirà el nombre d'aparcaments. El nou pas permetrà millorar les connexions entre les dues bandes del poble separades per les vies del tren.

Canvis previstos en la circulació al voltant del carrer Roger de Flor



RAMON FERRANDIS

El pas sota el tren al carrer Montseny de Cardedeu ha d'estar enllestit d'aquí a sis mesos

ERC de la Garriga estudia fer la nova estació a la vora del riu

La Garriga

EL 9 NOU
Esquerra Republicana de Catalunya a la Garriga explica en el seu darrer butlletí que per tenir una estació de tren al centre i una freqüència de pas elevada estan treballant una nova proposta de traçat: "Estudiem una proposta sorgida de la societat civil que fa que la línia R3 abandoni l'actual traçat per avançar per l'oest del poble traslladant l'estació a la zona de l'altra vora del riu, a l'alçada de Can Luna i com a continuació del torrent de la Sínia". ERC especula que fins a aquest punt "les vies hi arribarien per sota terra, en bona part seguint la carretera nova". Des d'ERC, que tenen 2 regidors a l'Ajuntament, proposen el Pacte del Tren, un compromís ciutadà adreçat a forces polítiques i societat civil per "tenir una sola veu davant d'instàncies superiors".

Canviaran els passos entre andanes a 10 estacions de tren

Granollers
L'Administrador d'Infraestrures Ferroviàries (Adif) ha anunciat que instal·larà nous paviments de cautxú antilliscants als passos entre andanes de deu estacions de la comarca. A la línia de França es canviarà el paviment a les estacions de Granollers, Mollet i Sant Celoni i a la del Nord a Mollet, Parets, Granollers, les Franqueses, la Garriga, Figaró, i Sant Martí de Centelles-Aiguafreda.

Bitllets verds del Montseny

La Costa del Montseny acull la V Fira d'Intercanvi Ecoxarxa diumenge

Granollers

EL 9 NOU
Des de fa poc més d'un any, prop de 200 persones de la bioregió del Montseny, Granollers i altres municipis de la comarca intercanvien productes, coneixements o serveis sense fer servir euros. Aquí, la moneda de canvi és l'ecoseny, una moneda social pionera a Catalunya, que celebra el primer any de vida amb la V Fira d'Intercanvi Ecoxarxa aquest diumenge, a la Costa del Montseny. Els promotors del projecte asseguren que amb l'ús de les monedes socials es pot aconseguir estalviar fins a un 10% o un 20% respecte a les operacions que es fan amb les monedes habituals, ja que desapareixen intermediaris, transport i embalatge.

Les transaccions que es fan mitjançant aquesta moneda són diverses. Destaquen, a banda de les d'aliments i productes, activitats com el disseny gràfic, les pàgines web, la neteja i cura de persones. A la zona del Montseny, bona part de les transaccions tenen lloc a les fires, com la que se celebrarà diumenge, de les 11 del matí a les 5 de la tarda, però també es fan diàriament en establiments com el Racó Ecològic de Granollers, regentat per Hilari Quadriello. A la botiga, els clients poden comprar arròs, llegums i pasta amb l'ecoseny i abonar el 10% del cost d'altres productes amb aquesta moneda social. "Es fan intercanvis tots els dies, no només a les fires, com creu la gent. Durant aquest any se n'han fet milers", diu Cuadriello. Per tenir ecosenys cal donar-se d'alta en l'Ecoxarxa Montseny.

GRISELDA ESCRIGAS

El propietari d'El Racó Ecològic, Hilari Cuadriello, mostra els ecosenys