

Durant dos anys, hi haurà tres trens menys en hora punta des de Granollers

Les obres del TAV a la Sagrera allargaran sis minuts els trajectes entre Granollers i Barcelona

Granollers / Sant Celoni

EL 9 NOU

A partir del 31 de gener, els trajectes en tren des de Granollers-Centre i Sant Celoni fins a Barcelona s'allargaran entre cinc i sis minuts de mitjana. En alguns combois, el trajecte durarà entre 12 i 13 minuts més. Això és conseqüència de l'afectació que tindran les obres de construcció de la línia del tren d'alta velocitat a la zona de la Sagrera i del nus de la Trinitat, a Barcelona. Això ha obligat Renfe a reestructurar el servei de la línia R2 de rodalies que uneix Sant Vicenç de Calders amb Maçanet passant per Mollet-Sant Fost, Granollers-Centre i Sant Celoni.

Durant els dos propers anys, la línia quedarà dividida en tres recorreguts diferents: de Castelldefels a Granollers-Centre (R2 transversal), aeroport del Prat-Sant Celoni (R2 nord) i Sant Vicenç de Calders-estació de França (R2 sud). Totes tres línies continuaran travessant

Barcelona amb parades a les estacions de Passeig de Gràcia i de Sants, entre d'altres.

El pla, que es va presentar aquest dijous al matí a Barcelona, tindrà

Renfe fa controls especials de bitllets a l'estació de Cardedeu

Cardedeu

Aquest dimarts i aquest dijous, Renfe ha fet dos controls especials per revisar que tots els usuaris que pujaven als trens en hora punta portessin el bitllet o l'haguessin segellat. Els controls es van fer en hora punta i hi van participar, en tots dos dies, una desena de revisors. Segons han explicat fonts de Renfe a EL 9 NOU, aquesta mena de controls es fan de forma periòdica en determinades estacions. Sobretot en aquelles que, com Cardedeu, no tenen un accés tan cat a les vies. **N.L.**

altres conseqüències. A partir de dimecres que ve, sortiran tres trens menys des de Granollers-Centre fins a Barcelona entre 2/4 de 7 del matí i 2/4 de 10. En concret, es passa de 18 a 15. És a dir, de sis trens per hora es passa a cinc. Des de Granollers, Renfe calcula que l'ocupació mitjana dels trens en hora punta augmentarà en 82 passatgers passant de 410 a 492. Es faran servir trens de doble composició amb 1.100 o 1.200 places. El 40% podran anar assegudes.

Des de Sant Celoni, es redueix un tren passant dels 11 actuals a 10. En el conjunt del dia, l'estació de Sant Celoni perdrà un tren. Precisament, un dels que surt al matí en hora punta. En canvi, des de Granollers-Centre, hi haurà quatre trens més en el conjunt del dia.

Renfe reforçarà la informació a les principals estacions de la línia amb punts d'informació especials. A partir de dimarts que ve, també es lliuraran horaris als usuaris de totes les estacions.

X sense pis

Oriol Garangou
Periodista



Mai havia vist el Palau d'Esports tan ple com aquell matí de setembre. Ell i 2.000 persones ocupaven la pista i una de les graderies. Assistien al sorteig de la promoció de pisos de protecció oficial que construiria l'Ajuntament. 1.000 sol·licitants per a poc més de 100 pisos. La probabilitat, fàcil de calcular, era d'1 sobre 10. No obstant això, era més probable que li toqués un pis que no pas la Grossa. En aquell temps el mercat immobiliari granollerí ja havia culminat l'època de més bull·lici, els pisos de la plaça de l'Església s'intentaven col·locar a 6.000 euros el metre quadrat, el nou POUM encarrava la recta final i van ser molts els que confiaven en la sort per poder tenir un pis de propietat. Amb el 297 assignat, l'esperança d'X d'accedir a un habitatge de preu digne quedava esvaïda.

Però més de dos anys després, X acaba de rebre una carta de GP on se li comunica que se li ha assignat un pis. Què ha passat perquè més de 100 sol·licitants hagin renunciat al pis que esperaven? Al bar de la plaça, X comenta el que li ha passat a Y. Aquest li explica que U i T estaven esperant un dels pisos de la zona de Can Comas, però mentre que els de preu lliure estan pràcticament enllestits, els de protecció oficial semblen aturats. R, que es posa a la conversa, diu que ha sentit que treballen al soterrani i que per això no s'hi veu moviment. Vés a saber, pensa X, potser hi han trobat restes arqueològiques. Total, diu Y, que U i T no volien esperar els arqueòlegs i havien decidit anar-se'n a viure a Santa Maria d'A prendre pel Sac, on diuen que els pisos tenen un preu normal, però es van discutir i fa pocs dies m'ha arribat que s'han separat.

Què ha passat perquè més de 100 sol·licitants hagin renunciat al pis que esperaven?

Però X pensa que no tots els que anaven davant seu al sorteig els ha passat el mateix que a U i T. Per això decideix anar a GP i veure el panorama. Allà descobreix que molts sol·licitants han renunciat perquè no poden accedir a una hipoteca. O sigui que l'Ajuntament t'ajuda a aconseguir pis però el banc no et concedeix el crèdit. A la sortida de GP, desanimat, X s'acosta a un banc -dels de seure, als dels diners ni s'hi atreueix a anar-hi- i arriba a la conclusió que algú li ha pres el pèl. El que no sap si ha estat GP, l'Ajuntament, els constructors, els promotors, els bancs, els especuladors, el Parlament, el govern, el Congrés dels Diputats, George Bush o el Fons Monetari Internacional. El que sí sap X és que, de moment, es queda sense pis.

Les policies locals de l'Ametlla i Sant Feliu intercanvien els caps

L'Ametlla del Vallès

M.G.

Els ajuntaments de l'Ametlla i Sant Feliu han acordat intercanviar-se els caps de les policies locals dels dos pobles. Manel Gallego, fins ara cap de policia de Sant Feliu, serà el nou cap de l'Ametlla. Lluís Fernández deixarà l'Ametlla per anar a Sant Feliu. El canvi es fa a través d'una comissió de serveis per sis mesos que es pot prorrogar fins a dos anys. El govern de l'Ametlla en va donar compte en el ple d'aquest dimecres.

Gallego, que havia treballat ja a la policia de l'Ametlla i és veí del poble, assumirà el lloc de Fernández que, segons l'alcalde Jordi Pousa (PSC), marxa perquè no està còmode amb una part del cos. Aquestes darreres setmanes l'Ametlla ha incorporat set nous agents a la policia.

El regidor de GRA, Joan Guarch, va exigir a l'alcalde que es tractés amb claredat tota la problemàtica que envolta la policia. Pousa, que va assumir aquesta regidoria al desembre, va contestar que s'havia informat a tots els grups polítics de dins i fora del consistori. Maria Àngels Cabello, regidora de Recursos Humans, va afegir que el govern opta per mantenir discreció sobre els expedients oberts a membres de la policia.



L'acte va reunir veïns dels pobles i representants de diverses entitats

Entitats de l'Ametlla i la Garriga lamenten la falta d'implicació dels ajuntaments per fer un carril bici

L'Ametlla del Vallès

EL 9 NOU

Diverses entitats de la Garriga i l'Ametlla van denunciar la falta d'implicació dels dos ajuntaments per aconseguir que la Generalitat o la Diputació construeixin un carril bici entre els dos pobles aprofitant la construcció de l'enllaç sud de la C-17. El carril hauria de passar per la carretera que uneix els dos pobles.

En una reunió informativa que es

va fer divendres passat a l'Ametlla, també van queixar-se per la passivitat de totes les administracions. Joan Pujades, un dels promotors de la iniciativa, va lamentar que els alcaldes Jordi Pousa i Neus Bulbena no assistissin a la trobada. Sí que hi eren el regidor d'Acció Territorial de la Garriga, Quim Fornés, i el cap de CiU a l'Ametlla, Andreu González, a l'oposició. Fornés va dir que els ajuntaments no poden actuar sense el permís de la Diputació.